

ALLEGATO 3

Elenco delle stazioni di confine delle aree regionali ai fini tariffari

AREE REGIONALI	AREE CONFINANTI	LINEE DI TRANSITO	STAZIONI DI CONFINA	ESTENSIONE DEL CONFINA AI FINI TARIFFARI
1	2	3	4	5
LOMBARDIA	SVIZZERA	Milano-Chiasso	Como S. Giovanni	Chiasso
		Tirano-Saint Moriz	Tirano ^{a)}	
		Laveno-Pino	Pino Tronzano	Ranzo Sant'Abbondio
		Varese-Mendrisio	Cantello/Gaggiolo	Stabio
	PIEMONTE	Gallarate-Arona	Sesto Calende	Dormelletto; Arona
		Mortara-Alessandria	Torreberetti	Valenza
		Mortara-Vercelli	Palestro	
		Mortara-Novara	Albonese	Borgo L.; Vespolate; Garbagna; Novara
		Voghera-Tortona	Voghera	Pontecurone; Tortona
		Rho-Novara	Magenta	Trecate; Novara
	EMILIA ROMAGNA	Saronno-Novara	Novara ^{b)}	
		Broni-Piacenza	Arena Po	Castel S.G.; Sarmato; Rottofreno; S.Nicolò; Piacenza
		Milano-Piacenza	S. Stefano Lodigiano	Piacenza
		Olmeneta-Castelvetro	Cremona	
		Piadena-Parma	Casalmaggiore(*)	
		Mantova-Modena	Gonzaga Reggioso	Villanova di Reggioso; Rolo-Novi-Fabbrico
	VENETO	Nogara-Bologna	Poggio Rusco	
		Suzzara-Ferrara	Suzzara ^{c)}	
Brascia-Verona		Desenzano del Garda	Peschiera del Garda	
Mantova-Verona		Roverbella	Mozzecane; Villafranca di Verona	
PIEMONTE	LOMBARDIA	Mantova-Nogara	Castel d'Ario	Bonferraro; Nogara
		Nogara-Bologna	Ostiglia (*)	
		Novara - Luino	Castelletto Ticino	Sesto Calende (**)
		Arona - Gallarate	Dormelletto (*)	
		Vercelli - Mortara	Vercelli	
		Novara - Mortara	Borgo Lavezzero(*)	
		Alessandria-Mortara	Valenza	
		Tortona-Voghera	Pontecurone (*)	
		Novara-Rho	Trecate (*)	
		Castelvetro-Cremona	Castelvetro	Cremona
		Parma-Piadena	Mezzani R.	Casalmaggiore.- S.Giovanni C. - Piadena
		EMILIA ROMAGNA	Modena-Mantova	Villanova di R. (*)
Fidenza-Milano	Piacenza			
Bologna-Nogara	Mirandola		Poggio Rusco	
Piacenza-Broni	Castel S.G.(*)			
VENETO	Verona-Mantova	Mozzecane (*)		
	Nogara-Mantova	Bonferrato (*)		
	Nogara-Bologna	Roncanova	Ostiglia - Revere - Poggio Rusco	
	Verona-Brescia	Peschiera del G.		

Stazioni per le quali sono validi i titoli di viaggio del sistema tariffario regionale negli spostamenti con origine/destinazione in Lombardia.

a) Linea facente parte della rete delle ferrovie retiche per la quale si applicano le tariffe del sistema tariffario elvetico.

b) Linea della rete regionale FNM per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Lombardia anche nella tratta piemontese.

c) Linea facente parte della rete regionale FER per la quale si applicano le tariffe deliberate dalla Regione Emilia Romagna anche per le tratte lombarde.

(*) Per la tassazione dei viaggi che interessano i transiti asteriscati si applica quanto previsto al punto 4, a) delle NORME PER LA TASSAZIONE DEI VIAGGI REGIONALI.

(**) Per i viaggi da Sesto Calende ad Arona e Dormelletto e viceversa, si applica le tariffe previste dal sistema tariffario regionale

Norme per la Tassazione dei Viaggi Regionali

A. Le estensioni del confine ai fini tariffari, indicate nella colonna 4, sono applicabili ai soli viaggi che interessano le stazioni di confine delle linee di transito riportate nella colonna 3, su cui le estensioni stesse sono ubicate.

B. Per viaggi fra due stazioni situate entro i confini (colonna 3), di una medesima area regionale (col. 1), su itinerari che interessano unicamente detta area, si applicano i prezzi della tariffa Regionale in essa in vigore. La medesima tariffa è applicabile anche nel caso in cui il solo collegamento esistente fra dette stazioni imponga l'attraversamento di altre aree regionali.

C. Casi particolari di tassazione:

1) Per i viaggi da una stazione elencata nella colonna 4 ad una qualsiasi stazione appartenente all'area regionale indicata nella colonna 1, o viceversa, si applica la tariffa in vigore in quest'ultima area.

esempio: si applica la tariffa dell'area regionale della Lombardia (colonna 1) per i viaggi da Novara (Piemonte) colonna 4, a Milano Centrale (Lombardia) colonna 1 via Magenta.

2) Per i viaggi fra due stazioni elencate nella colonna 4 appartenenti ad aree regionali diverse (colonna 2) ma situate sulle estensioni tariffarie della stessa area regionale indicata nella colonna n. 1, a condizione che il viaggio si sviluppi nel territorio di tale area attraverso entrambe le stazioni di confine (colonna 3) delle estensioni dei confini ai fini tariffari, si applica la tariffa in vigore in quest'ultima area regionale.

1° esempio: si applica la tariffa dell'area regionale Lombardia (colonna 1) per i viaggi da Nogara (Veneto) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4 via Castel d'Ario - Voghera.

2° esempio: si applica la tariffa dell'area regionale Veneto (colonna 1) per i viaggi da Ferrara (Emilia Rom.) col. 4 a Sacile (Friuli V.G.) col. 4 via Rovigo - Conegliano.

3) Per i viaggi fra stazioni elencate nella colonna 4, situate nella medesima area regionale (colonna 2), si applica la tariffa di quest'ultima area. Andrà tuttavia adottata la tariffa dell'area regionale indicata nella colonna 1 nel caso in cui il viaggio si sviluppi nel territorio di quest'ultima area attraverso entrambe le stazioni di confine (colonna 3) delle estensioni dei confini ai fini tariffari.

1° esempio: da Novara (Piemonte) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4, via Vercelli - Alessandria, si applica la tariffa dell'area regionale Piemonte (colonna 2).

2° esempio: da Novara (Piemonte) colonna 4 a Tortona (Piemonte) colonna 4, via Borgo Lavezzaro -Voghera, si applica la tariffa dell'area regionale Lombardia (colonna 1).

In caso di autorizzazione al rilascio di abbonamento valido per seguire indifferentemente due vie diverse la tassazione dovrà essere fatta:

a) sulla percorrenza più lunga nel caso in cui le due vie prevedano l'applicazione della medesima tariffa;

b) sulla percorrenza che comporta l'applicazione del prezzo più elevato nel caso in cui le due vie prevedano l'applicazione di tariffe diverse.

4) Transiti asteriscati e stazioni di confine (colonna 3)

a) Transiti asteriscati: per i viaggi da stazioni appartenenti all'area regionale indicata nella colonna 1 ad altra appartenente all'area confinante indicata nella colonna 2 che interessano i transiti asteriscati (colonna 3), la stazione di confine tariffario da considerare ai fini della tassazione è quella sottolineata indicata nella colonna 4 in corrispondenza della stessa linea dell'area regionale confinante.

esempio: da Rolo Novi F. (Emilia R.) a Mantova (Lombardia) attraverso il transito di confine regionale di Villanova di Reggiolo (*), si applica la tariffa della Lombardia poiché il confine da considerare per la tassazione è appunto Rolo Novi F. quale estensione del confine ai fini tariffari dell'area regionale della Lombardia.

b) Stazioni di confine: per i viaggi da stazioni appartenenti ad un'area regionale indicata nella colonna 2 ad una stazione di confine non asteriscata (colonna 3) di aree regionali limitrofe attraverso la linea di transito indicata, si applica la tariffa in vigore nell'area indicata nella colonna 2 a condizione che la stazione di confine non asteriscata (colonna 3) costituisca una sua estensione del confine ai fini tariffari.

Norme per la definizione dei confini geografici ai fini dell'applicazione della tariffa regionale con applicazione sovra-regionale

Per la determinazione dei confini geografici regionali al fine dell'applicazione dei prezzi per viaggi fra due o più regioni sui treni regionali, le stazioni di confine sono quelle riportate nella seguente tabella.

ALBONESE	MOZZECANE	PONTECURONE
BONFERRARO	OSTIGLIA	SESTO CALENDE
CASTEL S. GIOVANNI	PALESTRO	TERRANOVA MONFERRATO
CREMONA	PESCHIERA DEL GARDA	TORREBERETTI
GONZAGA-REGGIOLO	PIACENZA	TRECCATE
MEZZANI-RONDANI	POGGIO RUSCO	