

ALLEGATO 5

Le stazioni ferroviarie in ambito urbano di Milano

Le stazioni ferroviarie nel territorio urbano del nodo di Milano sono le seguenti:

STAZIONE	GESTORE	Stazione dotata di varchi elettronici per l'accesso
Milano Affori	FERROVIENORD	Presenti
Milano Bovisa	FERROVIENORD	Presenti
Milano Bruzzano	FERROVIENORD	
Milano Cadorna	FERROVIENORD	Presenti
Milano Centrale	RFI	
Milano Certosa	RFI	
Milano Dateo	RFI	Presenti
Milano Domodossola	FERROVIENORD	Presenti
Milano Forlanini	RFI	
Milano Greco-Pirelli	RFI	
Milano Lambrate	RFI	
Milano Lancetti	RFI	Presenti
Milano Porta Garibaldi	RFI	
Milano Porta Garibaldi Passante	RFI	Presenti
Milano Porta Genova	RFI	
Milano Porta Romana	RFI	
Milano Porta Venezia	RFI	Presenti
Milano Porta Vittoria	RFI	Presenti
Milano Quarto Oggiaro	FERROVIENORD	Presenti
Milano Repubblica	RFI	Presenti
Milano Rogoredo	RFI	
Milano Romolo	RFI	
Milano S.Cristoforo	RFI	
Milano Villapizzone	RFI	Presenti

Per effettuare percorsi con origine e destinazione tra le stazioni ferroviarie della rete (cosiddetto nodo di Milano) sono validi i seguenti titoli di viaggio:

1. titoli ordinari con origine o destinazione Milano;
2. titoli di viaggio che attraversano il nodo di Milano;
3. titoli integrati con ATM;
4. titoli integrati intera rete Regione Lombardia (IVOL) ;
5. titoli integrati IVOP Milano-Monza Brianza;
6. titoli di viaggio di libera circolazione rilasciati da Trenord o da Regione Lombardia.

Per gli itinerari che prevedono l'attraversamento di Milano, sono state individuate sei stazioni di entrata/uscita dal capoluogo lombardo, che vengono utilizzate come punti di riferimento per il calcolo delle distanze chilometriche nonché per le norme di utilizzo: Milano Bovisa, Milano Certosa, Milano Rogoredo, Milano Lambrate, Milano Greco Pirelli, (Milano) San Cri-

stoforo.

Si riepilogano le norme di utilizzo dei titoli di viaggio in ambito urbano:

1) Itinerario che prevedono l'attraversamento del nodo di Milano

Per i viaggi che hanno come origine e destinazione due diverse stazioni ferroviarie urbane di Milano, con attraversamento del "nodo di Milano", è permessa la circolazione tra tutte le stazioni di Milano all'interno del "nodo" nell'ambito di validità del titolo di viaggio.

2) Itinerari con origine/destinazione Milano

Per i viaggi in partenza da una qualsiasi stazione ferroviaria e diretti a Milano, e viceversa, è prevista la circolazione tra le stazioni di Milano all'interno del "nodo" nell'ambito di validità del titolo di viaggio.

Per la sola relazione Milano-Mortara-Alessandria la stazione di Milano San Cristoforo viene considerata una stazione ferroviaria al di fuori del nodo di Milano. Gli abbonamenti/biglietti con itinerari riportanti origine da una località della linea e destinazione stazione San Cristoforo non danno la possibilità di effettuare ulteriori fermate (successive a San Cristoforo) nel nodo di Milano. Fa eccezione l'abbonamento integrato Treno Milano in quanto se la relazione di viaggio ha origine da una località della linea e ha destinazione San Cristoforo da la possibilità di accedere al nodo di Milano e quindi effettuare fermate intermedie successive alla Stazione di San Cristoforo.

3) Itinerari che toccano le stazioni di entrata/uscita senza attraversamento del nodo di Milano:

Per i viaggi che toccano una delle stazioni di entrata/uscita, ma che non prevedono l'attraversamento del "nodo" di Milano (es. Lodi-Pavia via Milano Rogoredo o Novate-Cormano via Milano Bovisio), non è possibile viaggiare tra le stazioni di Milano situate all'interno del "nodo". Qualora il viaggiatore richieda espressamente anche la possibilità di muoversi tra le stazioni ferroviarie urbane di Milano situate all'interno del "nodo", la stazione di entrata/uscita sarà considerata come ingresso a Milano e dunque soggetta a tariffazione prevista per i viaggiatori diretti Milano.

ALLEGATO 6

Il Bonus previsto dal Contratto di Servizio con Regione Lombardia

Il diritto all'erogazione del bonus previsto dal Contratto di Servizio con Regione Lombardia matura esclusivamente a favore degli acquirenti di abbonamento ferroviario mensile, abbonamento TrenoCittà e dei possessori di abbonamento annuale venduti alla tariffa ferroviaria regionale, di cui al r.r. 4/2014. Ciascuna relazione ferroviaria è attribuita ad un'unica direttrice.

Per verificare se si ha diritto al bonus è necessario conoscere la direttrice alla quale è attribuito l'abbonamento di cui si è in possesso. Ciascuna relazione ferroviaria è attribuita ad un'unica direttrice e di tale attribuzione deve essere informato l'acquirente dell'abbonamento. Le regole per l'attribuzione degli abbonamenti alle direttrici, riportate di seguito, sono univoche e predefinite.

Quando l'abbonamento è valido per viaggi tra due stazioni (Origine e Destinazione, di seguito abbreviate in O/D) situate sulla stessa direttrice, esso è ovviamente associato a detta direttrice.